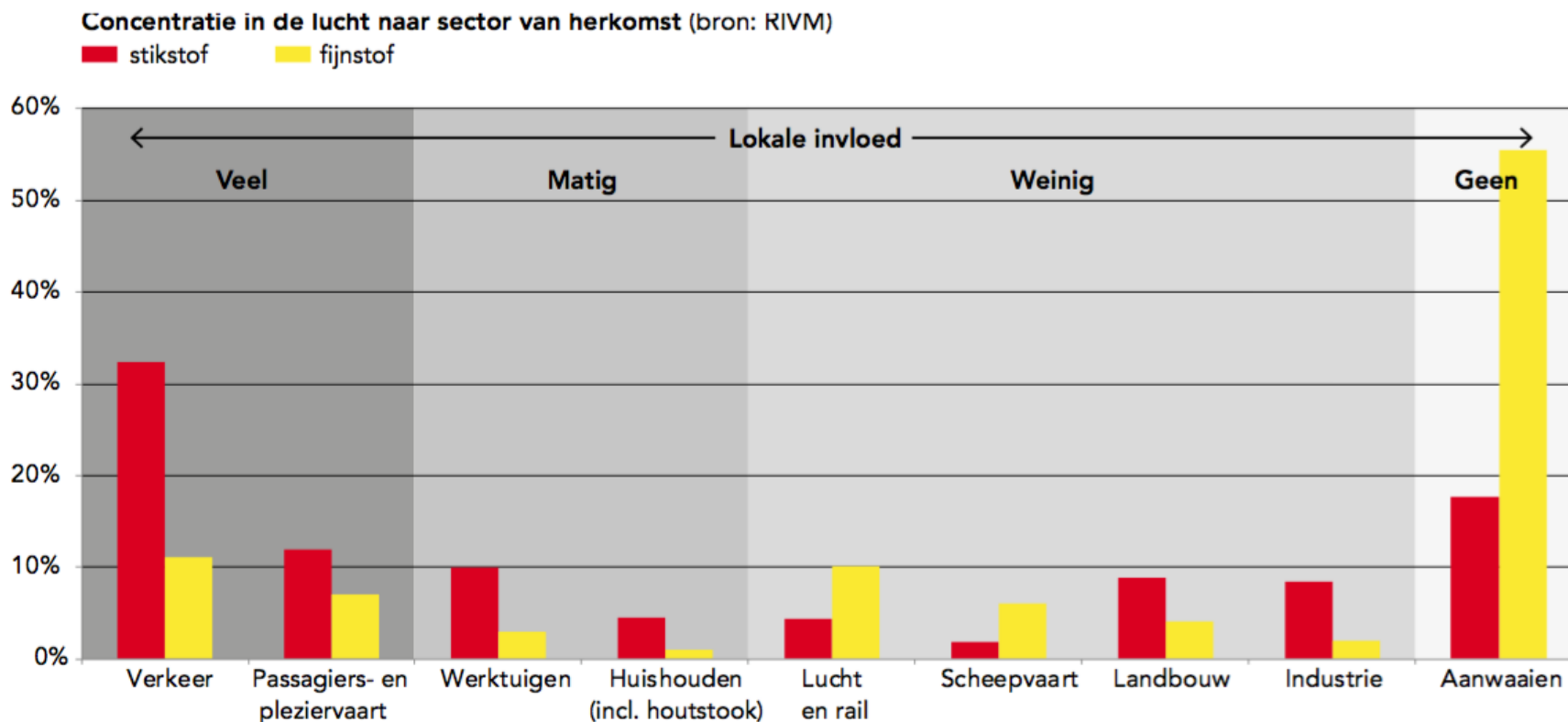


- Om de voor- en nadelen van het verbranden van biomassa en hout goed tegen elkaar af te wegen, presenteert het Amsterdamse College van B&W eind 2019 een Beleidskader Biomassa en Houtrook, volgens het recente [Actieplan schone lucht. Wat moet er in dat beleidskader komen te staan?](#)
- Is er nog ruimte voor nieuwe biomassacentrales in en om Amsterdam, als de stad in 2030 wil voldoen aan de advieswaarden van de WHO voor fijnstof en stikstofoxiden?
- Hoe zwaar moet luchtkwaliteit wegen in de politieke afweging over biomassacentrales?
- Zou je particuliere houtstook willen verbieden in woonwijken?
- Welke instrumenten hebben gemeenten om (kleinschalige en grootschalige) houtstook tegen te gaan en krijgen zij daarvoor meer armslag onder de nieuwe [Omgevingswet?](#)
- Een landelijke norm voor de schadelijkheid van houtrook, die gemeenten (al dan niet aangescherpt) kunnen opnemen in hun Omgevingsplan, is dat zinvol?

# Wat is een stad?

- Een samenklontering van mensen en economische functies
- De leefbaarste plek voor mensen: een stad is een biotoop ontworpen voor en door mensen.
- Mensen kiezen er in een stad voor om vlakbij elkaar en door elkaar te leven, wonen, werken, spelen, leren en ontspannen.
- Die mensen hebben recht op de schoonste, gezondste en veiligste plek ter wereld.
- Het idee dat de stad vies en vuig is, is een reactionair idee, gebaseerd op romantische verheerlijking van het traditionele en pastorale.

# Amsterdam: actieplan schone lucht

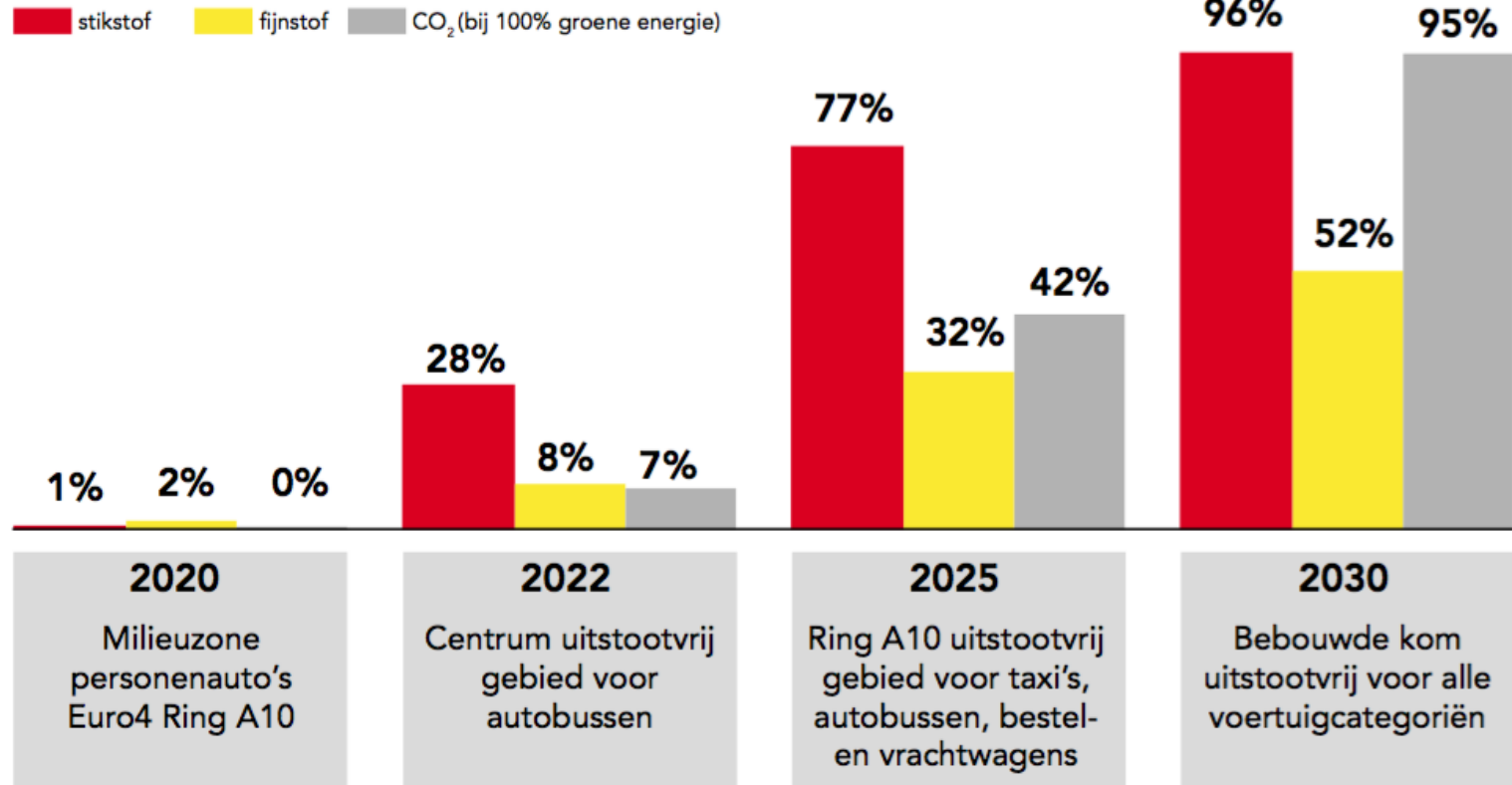


De optelsom van de beleidsinstrumenten en ambities leidt tot de onderstaande planning:

- 2020** (binnen de) ring A10 introductie dieselmilieuzone voor personenauto's vanaf Euro4
- 2020** huidige milieuzones aanscherpen en uitbreiden, behalve brom- en snorfietsen
- 2021** verbod groengas taxi's op schone taxistandplaatsen
- 2022** centrum uitstootvrij gebied voor ov-bussen en touringcars (binnen de s100 ten zuiden van het spoor)
- 2022** (diesel)milieuzone vrachtverkeer aangescherpt naar Euro6
- 2025** milieuzone bebouwde kom voor brom- en snorfietsen wordt uitstootvrij
- 2025** (binnen de) ring A10 uitstootvrij gebied vracht- en bestelwagens
- 2025** (binnen de) ring A10 uitstootvrij gebied voor taxi's, ov-bussen en touringcars
- 2025** alle grachten in Amsterdam uitstootvrij gebied voor passagiersvaart, pleziervaart en GVB-veren
- 2030** bebouwde kom uitstootvrij gebied voor alle modaliteiten

Vanaf 2030 geldt een landelijk verbod op de verkoop van nieuwe fossiele voertuigen (Euro-E).

## Verwachte afname uitstoot door verkeer 2020 - 2030



Tabel 2. Gemiddelde en maximum van de verwachte NO<sub>2</sub>, roet, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> concentratie (µg/m<sup>3</sup>) in Amsterdamse knelpuntstraten op basis van de autonome situatie. In de geel gearceerde kolommen is weergegeven met hoeveel meegerookte sigaretten die luchtkwaliteit te vergelijken is (berekeningen o.b.v. geheel schone lucht oftewel een concentratie van 0 µg/m<sup>3</sup>)

	NO <sub>2</sub>	Roet	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2,5</sub>	Sigaretten/dag
<b>2020</b>					
Gemiddeld	33,8	0,85	23,3	13,3	6,0
Max	40,3	0,97	24,8	14,0	7,1
<b>2022</b>					
Gemiddeld	31,5	0,79	22,8	12,8	5,6
Max	37,5	0,89	24,3	13,5	6,6
<b>2025</b>					
Gemiddeld	28,0	0,69	22,0	12,2	4,9
Max	33,1	0,78	23,5	12,8	5,8
<b>2030</b>					
Gemiddeld	21,4	0,51	20,7	11	3,7
Max	24,5	0,56	22,1	11,6	4,2



### **Waarom pakken we deze bron aan?**

De uitstoot van open haard, hout- of palletkachel, barbecue, terraskachel, vuurkorf en vuurwerk is een van de grotere bronnen van vervuiling in de stad. Verbranding leidt tot uitstoot van schadelijke en soms kankerverwekkende stoffen. Het aantal gezondheidsklachten over houtrookoverlast nam de afgelopen jaren dan ook fors toe.

De hoeveelheid fijnstof die vrijkomt bij het verbranden van 1 kg hout in een moderne kachel is evenveel als 350 km rijden in een vrachtwagen. Een flink stokende buur is even slecht voor de gezondheid als een drukke weg voor de deur.

Vanuit het oogpunt van duurzaamheid wordt het verbranden van biomassa en het stoken van hout echter beschouwd als een CO<sub>2</sub>-neutrale vorm van energieopwekking. Beide gaan gepaard met emissies van CO<sub>2</sub> uit kortcyclische koolstof<sup>1</sup>. Amsterdam kent voor dit dossier nog geen eenduidig en bestuurlijk vastgesteld beleid. Om de voor- en nadelen van het verbranden van biomassa en hout goed tegen elkaar af te wegen, presenteert het college

# Centrale Diemen

## A Fijnstof:

De huidige achtergrondconcentratie fijnstof in Diemen is  $\sim 18 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (de wettelijke norm is  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , de World Health Organisation hanteert een richtlijn van  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Diemen zit dus qua fijnstofconcentratie binnen de normen/richtlijnen. De bijdrage van de biomassaketel aan de fijnstofconcentratie in Diemen of ander bewoond gebied is  $\leq 0,01$  microgram/ $\text{m}^3$ .

## B NO<sub>2</sub>:

Huidige achtergrondconcentratie varieert tussen 15 en  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Bijdrage biomassaketel aan bewoond gebied varieert van  $0,03 \mu\text{g}/\text{m}^3$  in Diemen tot  $0,08 \mu\text{g}/\text{m}^3$  in IJburg zuid.